

استيلاء الهولنديين على موارد الفحم والبترو
الصحف البريطانية تدعو الى وقف القتال في اندونيسيا

یومیہ سات
سبع سنین

مما ووته الكعب المقدسة رؤيا
 عزيز مصر الملك ريان بن الوليد وقد
 فر هاسيدا يوسف قال: رأيت سبع
 بقرات سمان خرجت عليها سبع
 بقرات عجاف مها زيل فأكلت كل
 واحدة من المهازيل واحدة من
 السمان. ثم إذا سبع سبيلات خضر
 لاحت فيهن سبع سبيلات يابسات
 فألتفتن على الخضر حتى غلبن
 خضرهن
 وكان تفسير رؤيا يوسف لها أن
 البقرات السبع السمان هي سبع سنين
 فيها زرع وخصب وأما البقرات
 العجاف فأها سبع سنين فيها قحط
 وضيق. وأما السبيل الخضر فهي
 سنو الغصب واليايسة سنو الجوع
 « لما حصدتم ذفروا في سبيله »
 وهكذا نزل الحكمة الربانية لاقتصاد
 في أيام الرخاء وإيام الجوع والنعاء
 سر شكر مصر للتأمين

صوف بريطانيا تطالب
بوقف القتال في اندونيسيا
لندن في ٢٨ (ر) - جدد فري
من الصحف البريطانية اليوم الدعوة
في ايام الحرب في اندونيسيا . أما
جريدة اليور كشر بوست فقامت
من المولنديين ابدوا في بضعة
الاسابيع الاخيرة رغبة في التراضي
يزيد على رغبة الجمهوريين الاندونيسيين
قالت جريدة الديلي هرالد العالمية
من في بريطانيا قلنا كبيرا بشأن
الحرب التي بدأها القوات المولندية
جاري
واكد معقب في جريدة الديلي
يركر العالمية ان ميثاء ستافورة
ستخدم قاعدة لامال المولنديين في
اندونيسيا مستغلين في ذلك نية
البريطانيين الطيبة وفي الوقت عينه
ال مكاتب التمس في ستافورة ان
الدوائر العسكرية فيها تتساءل هل
تفقد المولنديين موارد كافية لولا اصلة
مراع طويل الامد وقال مكاتب
الدائلي لخرف في بانغايا ان الانباء
لواحدة اليها تدل على ان الاندونيسيين
يحدون تأييدا من الشعب حسب
عهم

وصول مهاجرين الى حيفا
٥٠ مريضه بين المهاجرين المرسلين لفرنسا

مرض اليهود التبولين بالسفن الى
فرنسا
ونقصى البرنامج الحالي سيوضح
١٥٠٠ من هؤلاء اليهود في نادي سابق
سيارات في ميمار بالقرب من ميناء
ديوك وسيرسل ١٠٠٠ آخرون الى
معسكر حربي سابق في كولا أما
المرضى فسيبقون الى المستشفى في
مرسيليا والباقون يرسلون الى
معسكر أعده الجيش الفرنسي بالقرب
من ميمار
وقال المتحدث باسم وكالة ارجون
زاي لومبي فيلغرانس ان المهاجرين
قطعا عهداً بأن لا يوزلوا الى اللواتي
بحال ما
وجه من وكالة اليونيتد برس لن
جريدة الديلي تلغراف قالت في ثامن
مرسيليا ان عدداً من المواطنين الكبار
في وزارة الخارجية البريطانية توجهوا
بالطائرات المائتة كروب السفن الثلاث
التي نقل المهاجرين اليهود وعدد
٢٥٠ من فلسطين الى فرنسا
وجه في الثامن ان المفهوم ان المواطنين
سيحاولون اقتحام المهاجرين بالزول
الى فرنسا

حيفا في ٢٨ (د) - وصلت اول سفينة من السفينتين المين ثلاث مهاجرين غير شرعيين - وكان منتظرا وصولها اليوم الى حيفا - بعد الساعة اتمتة والتصف بقليل وقال البحارة انهم لم يصادفوا متاعب ما والسفينة صغيرة واسمها شافيل صهيون وتقل ٤٠٠ من الرجال والنساء والاطفال ولم يبد ٤٠٠ مهاجر في السفينة مقاومة ما لا أحاط البحارة بالسفينة الساعات الاولى من صباح اليوم ورفع علي داود اليهودي عليها الناف بحارها آلامها وقطرت الى حيفا تحف بها سفن بريطانيا الحرية وكان معظم ركابها من اليهود شرقيين سكان شمال افريقيا وقالت مصادر يهودية ان الركاب انطلقوا رددون الشكيد القوي حال وصول سفينة الى الرصيف وقامو اربعة من اول المهاجرين الذين انزلوا مقاومة عنيفة وتم نقل الركاب الى سفينة أخرى لاراسلم في قبرس

دعوة المفتي الأكبر

الى نائب حلب الجدير
دمشق في ٢٨ (و.ف) — تقول
جريدة الجهاد وتصدر في حلب ان
الشيخ معروف الدوالي نائب حلب
الجديد تلقى من سماحة الحاج أمين
الحسين مفتي فلسطين الاكرام رسالة
يدعو فيها الى يحيى الى المير وتقول
هذه الجريدة تلقن عندها ما يحمل على
الاحتياط بل الملقى الاكرام ينوي انه
بعده الى الشيخ معروف الدوالي
في مهمة الامانة لفضيلة العربية في
بذلان اوروبا الشرقية

عس مئة منهم مرضى
مرسبيليا في ٢٨ (د) قال اليوم
ليس حركة الملاحة في ميناء مرسبيليا
من اليهود الاربعة الآلاف
عس مئة الذين يبعدهم البريطانيون
الى فرنسا بعد ما عثرنا طريق
مجرهم الى فلسطين مرضى
وقال ان اليهود المعادين لنسمح
لهم بالزول الى الاراضي الفرنسية الا
بعد مرور ستة ايام من احكام من
حيثا فقد قيل ان ولاء منقرض فيها
وقيل في الشهر الماضي ان الطاعون
الدمي انتشر في ميناء القلستن غير
ان متحدثا باسم الحكومة البريطانية
قال في مجلس النواب البريطاني في ما
بعد انه لم تعرف حالة مرض جديدة
في يوم ٨ يوليو
ولم يقس النقص بانهاء عن د

ورأى المراقبون من طائرة
مولدية كانت تطير فوق يتابع
ركة سوكوني فاكوم الدخان يرتفع
٥٠ قدم وسير مسافة ٥٠ ميلا
القليل

القتال في انرونيسيا

باتافيا في ٢٨ (د) - زعم بلاغ
يش اندونيسيا الجمهوري مساء أمس
٨٠٠ من رجال القوات المولدية
قد قيل قبل ايام يهجمون بالذبابات
اقرب من مدينة في منطقة
وجكراتو جنوب سورابايا ردوا .
قال البلاغ ان هذه القوات المولدية
كانت تطارد قوات الجمهورية الى
نجاه راندجان

وجاء في البلاغ الاندونيسي
كذلك انه في منطقة سوبتي غرب
حرمي يقاوم الجمهوريون الهجمات
لمولدية بمدفيعتهم وقذفت السفن
الحربية المولندية مدينة في غرب
سورابايا بالقنابل مدة ساعتين بعد
لهم يوم الاحد . وبلغت خسارة
لاندونيسيين ثلاثة رجال جرحوا
دراخا خطيرة واربعة جرحوا
دراخا البع

وقال البلاغ ان الاندونيسيين
يقدمون بنجاح الى باداغ وان مدينة
خرى اعيد الاستيلاء عليها

أمر الهولنديين في الترونبسا
باتافيا في ٢٨ (٢٠) من أيار في البلاغ
والتي اليوم في أكبر مناجم الفحم
جزر الهند الشرقية الهولندية
تولت عليها القوات الهولندية
وأصبحت القوات الهولندية في
بدها في جنوب سومطرة على بعد
١٠ كيلو متر في داخل البلاد
خطا وورشا كبيرة لسكة الحديد
في الجمهوريون يستخدمونها في
المدافع
وفي غرب جاوي احتلوا مدينة
بعد ٣٢ كيلو متر من بندونج
وقال البلاغ الهولندي أن القوات
التي في حملتها في جنوب سومطرة
طاعت أن تستولي على أكبر بنابيع
تقاسم هولندا وبريطانيا
ميركا
ويبلغ اتاج مناجم الفحم التي
تولت عليها الهولنديون ألف طن
اليوم وكانت تنجم مقادير كبيرة
إلى البريطانيين والهولنديين
نقض اتفاق مع الحكومة
الندونيسية. وكانت شغلت منه
من أجل السفر للندافنص العام
القديم
يتابع البرول ومناجم الفحم

سبب النزاع بين هولندا وأندونيسيا
لندن في ٢٨ (ر) — قال الدكتور
نات شاهرير رئيس وزراء
إندونيسيا السابق في محلة الأذاعة
بريطانية في نيودلهي بشأن اسباب
قطع المفاوضات بين اندونيسيا
وهولندا انهما اشرف الفريقان على
تمام الاتفاق عرض الهولنديون
للبائين جد مغارة وطلبوا ان توافق
إندونيسيا في غضون ٢٤ ساعة
وقال بشأن تفسير حكومة
إندونيسيا لافراض حكومة هولندا
في الوقت الحاضر انها تبغي التخلص
من جمهورية اندونيسيا كما يتضح من
ان الدكتور كان مولد الأخير
وقال ان اندونيسيا ستوجه الى
المول الكبيرة كبريطانيا والولايات
المتحدة لانقاذ حكومة هولندا انها
ير عادلة في اعطائها في اندونيسيا

بالباج في سومطر في ٢٨ (ج.ب.)
 عمل في يوم السبت القيتون
 مع كون في شؤن البقول الذين
 من الجيش الهولندي الى تايبيس
 رول الثانية في جنوب سومطرة
 ن حاجة لشركة موكوني فاكوم
 فخذوا بمالون همة في مكافحة النار
 المعتد ان المدرسين الاندونيسيين
 ملوا
 واستولى من ثلاثة ايام طابوران
 لندين على تايبيس البقول التابعة
 شركة نفسها في بندوبو على بعد
 ميل في جنوب غرب الباج
 كانت سليمة ثم تس واستولى
 بوران آخران على تايبيس شركة
 الهولندية المسلحة في تالانج
 جبار واستوليا على مناجم الفحم
 منطقة موراينيم وذلك بعد نذيل
 اومة بسيرة وخسارة شديدة من
 ونسف الجسور

قوات بریطانیا المسلحة
راديو موسكو يحمل عليها

عند روسيا
قرية صاروخية سريعة
وشطن في ٢٧ (ي. ب.) — قال
الجيش الاميركي ان افسان الروسين
لمكون قذيفة صاروخية يبلغ مداها
سبع مائة الف ميل (الصاروخية ٢٠٠٠)
وبقول الجيش الاميركي ان افسان
القذيفة صنعها الالمانيون وعثر
الروسون على نموذج منها في مركز
موت بينموند
ويملك اخصائيو هذا النوع من
القتال من الاميركيين تعميمات
او اوصاف الصواريخ المعروفة باسم
— ٩١ وهو التعميم الذي تحتاج
به القذيفة الى قائد

لندن في ٢٨ (د) - وصف اليوم
بمن راديو موسيقى القوات
بريطانية المسلحة بالهبات تربي
تستمر عن الحاجة في زمن السلم ،
من الجزء الاكبر من القرض
لمبريطانيا وقد اتفق فصلا
معت على ابقاء هذه القوات
وقال الملقب ابن بريطانيا بعدما
مرت بقرض اميركي وبهذا انفتحت
لاكثر من نصفه قضت على جماعة
ولاز ، حشدتها واكرهت على
قبض وارادت الطغام ونسوا من
رؤوسيات القشب

قال موظفو وزارة الخارجية
اميركية ان ايطاليا ستزلي خلف
عراق الحديدي اذا تمسك به كما في
مال كيات كيرة عن اقليم والجمع
فقطن اليها في غضون الاشهر القليلة
ادمة

قرر العراق الاشتراك في معرض
هرة الزراعي

مذنب کبیر
فی حجم القہر

لندن في ٢٨ (د) - رأي الفلكيون
أفريقيون مساء أمس مذنباً جديداً
في حجم القمر يتجه مكنساً تجاه
الغرب فوق جبال الألب الفرنسية
في وقت متأخر من الليل. انما زال بعد دقيقة على
أذاع راديو سويسرا

أَنْتَسِبُ عَرَبٍ ثَالِثَ

بن اميركا وروسيا
روما في ٢٧ (٥.ب) — تمكن
سينيور فرنسيسكو نيتي رئيس وزراء
إيطاليا السابق وخبير الاقتصاد
أيروف وزعم من زعماء الممانعة
فاشية بأن حرباً ثالثة ستشب بين
ألمانيا وروسيا وأعرب عن عدم
عدوى مشروع ملشال
وتحدث إلى الجمعية التشريعية في
إيطاليا بشأن التصديق على معاهدة
صلح فابل بين المعاهدتين والقرارات
التي اتخذت في فيرساي في عام ١٩٢٠
وقال مخاطب الحكومة وأن
المعاهدة الإيطالية نتيجة للخلاف بين
الولايات المتحدة وروسيا وهما اللتان
ديتان بربادى معارضة
« وطن كذلك إن الدولتين
تقدمان في طريقهما إلى الحرب ويبنين
نقطة نهج الحكومة الإيطالية سياسة
خارجية من شأنها أن تظل إيطاليا
بعيدة عن كلا الفريقين »

نوعیہ الاماکن

بين بريطانيا وأمريكا
وشنغن في ٢٨ (ي. ب) -
مس ضباط كبار في الجيش الأمريكي
في الولايات المتحدة وبريطانيا
برمتا اتفاق «جنتمان» طويل الأمد
توحيد الأسلحة - ويقع الاتفاق
لكل منها - في القصر بآخر
تصولات في حق التوريق الوجهة
لقائيا والطائرات الثمانية وسواها من
لأربعة الجديدة

قضية وادي النيل
وسودانيو الانفصال

السياسة الدولية: اقطاب بريطانيا وحالتها الاقتصادية - فرنسا واليهود
المهاجرون - بين روسيا وبريطانيا - بين ديجول واليهوديين - بين
بولندا وإيطاليا - الهجرة اليهودية الى فلسطين - في فلسطين - في انرويسيا
دعوة غاندي - مؤتمر الصن - الى روسيا - الصهيونية في الشرق - في البلقان
الجيش وهيبة الدم - روسيا وبريطانيا والبلقان - السياسة في رومانيا
تذكرهم وزير كسر - الساسة في هونغاريا

في السودان ففة من اهله العرب
 ذهبوا الى فصل السودان عن مصر
 ولا تدعو الى فصله عن بريطانيا
 وهذه الفئة تصنع بالبريطانيين
 قتلى منهم عضدا وتأييدا غير
 متغربين
 فسياسة فصل السودان عن مصر
 يا رحت سياسة بريطانيا الحقيقية
 منذ ما بدأت الحملة على ذققة وقبل
 احتلال ام درمان والخرطوم
 وتاريخ السياسة في السودان
 في نصف قرن انها هو مناوآت
 مؤلفي الدولة البريطانية لاجدامصر
 وللصرب عن السودان
 افند نادى مصريون غير مرة
 بوجوب وصل مصر بالسودان بسكة
 حديد من الشلال الى حلفا
 غير ان دعاة هذا المشروع يجهلون
 ان عرض سكة حديد السودان
 يختلف عن عرض سكة الحديد في
 مصر فاذا وصل قطار مصري الى
 حلفا وجبان يزل ركابه وامتعهم
 وما فيه من بضائع ومحصولات
 لشحنها بقطار من قطرات السودان
 وقد صنع هذا قصدا ولم يكن
 مجرد افاق والذي بنى سكة الحديد
 من حلفا الى الخرطوم بحري
 هو المهندس الكندي الفرنسي الذي
 صار فيما بعد رئيسا لمجلس ادارة سكة
 الحديد في مصر
 وقد اطلعنا على جميع المخط
 التي توسل بها دعاة الانفصال



تستطيع «شركة بورس غازلوز» بما تتيحه من الطليقات التي تعمل بقوة الحركة أو التوربين أو القوة الآلية أن تقدمنا بأكبر عدد من المعلومات بأقل ما يمكن من الخفايا وقد صممت «شركة بورس غازلوز» هذه الحركات المركزية والمحورية التي تستعمل أيضا للقيام على تخمير في مواد مطلقة على أن تستعمل في المدن الكبرى أو الأغراض الصناعية أو للخواص أو الشروعات في اختلافاتها أنصافها

وبها أيضا تستطيع أن تحصل على أي كمية تريد ما بين ١٠ جالون و ١٥٠٠٠ جالون في الدقيقة زد على ذلك أنها صالحة للاستعمال في الارتفاع ٢٥٠٠ قدم من سطح البحر

ALLIS CHALMERS

و نحن كوكلين « لشركة اليس شالموز » نرحب بكل الاستعلامات التي يريدها اي
مشتري من القمم التي
AMERICAN EASTERN TRADING & SHIPPING Co. (S. A. E.)
بالاسكندرية شارع - زوسوس
رقم ١٦ تليفون ٢١٣٣٩
مصر شارع سليمان باشا
رقم ٢١ تليفون ٤١٦٥٢ - ٥٣٠٩٢

حرية نشر الاخبار والطعن في الدول والشعوب ابن الحكومة المصرية

ما من متجاني حق في جوارض في
حرية نشر الاخبار فهمة الصحافة
الاولى والسكوي ايراد الاخبار
الصحيحة ونقلها بتمام الحرية
وقد عالجت حكومات الدول
المعاصرة هذا الموضوع وقدرته
حق قدره
وسيعقد مؤتمر عالمي في الشتاء
القادم لعلاج هذا الموضوع ووضع
في المقام الذي هو اهل له
غير ان بين ايراد الاخبار بحرية
وعيراحة واستاد التهم الى الشعوب
والحكومات والدول قرا كثيرا
وبونا شاعرا فالصحفي الذي يحق له
بل يجب عليه ان ينشر الاخبار
الصحيحة لا يحق له ان يعتمد على
الاساءة الى سواه
غربة نشر الاخبار قضية مسلم
بصحتها في جميع البلدان الديمقراطية
في بعض الصحفيين المستغلين
بالصحافة في بلدان الدول المعاصرة
يصدون ان لهم حقا ممتازا في الطعن
في شعوب وحكومات ليس مقامها
الذي كقائم دولهم
وما ساعد اولئك الصحفيين على
استغلال الطعن والغف والسب اهم
قلنا بقول من الجانب المعاصر عليه
ما يرد الى صوابهم
كذلك كانت الحالة الى عهد
قريب ولا سيما ان يمثل الدول غير
المعاصرة من الشرق قضا يعنون
باحتراض الزهات التي تنشر في صحف
البلدان التي يقيمون فيها اما احتقارها
لها وازدراء لمكاتبها وناشرها او
بفعل الكسل وعدم الاكوث
غير ان هذه الحالة اخذت تتبدل
وقد عالجنا في المقام عدد يد كرم
هذه الاكاذيب التي تنشرها صحف
وكتاب عن مصر وغيرها من
الاقطار العربية ورددا اقلامهم في
افواههم
وستواصل العمل بهذا النظام
ونزد عليه توجيه نظر الحكومة الى
مع الصحفيين الذين يصدون على مصر
واكرامتها من الاقامة في مصر ومنع
دخول الصحف المعاصرة الى مصر
وهذا حق بل واجب
والذي دعانا اليوم الى هذا البحث

لماذا لا تصالحون الزمام في مركبات الترام

يذكر ان ربي الزم في شوارع
القاهرة من مركبة الترام
لا يزدحم سائرا بالواقفين عليه وقد
تعلقوا بأعمدة الركبة
وقد يكون عدد هؤلاء الواقفين
مثل عدد الجالسين في المركبة ولا سيما
حينما يتصلون بالركبة من الجانبين مع
شدة تعرضهم للخطر
تري الى متى تستمر الحال على
هذا النوال - اخطار يمتدح لها
الناس من صدم السيارات وانتقال
عسدي الامراض وقبح المنظر
ودلالته
الى متى يسمح بدوام هذا
ان شركة الترام تبذل قصي
جهدها لزيادة ركبها ولكن لم ينجح
هذا حدودا يعرفها رجال الترام
والاعمال والمشرفون على نقل الاورال
فلساذا لا يتيسر حل وقتي الى
ان يتباح تدبير الحل الدائم زيادة
عدد مركبات الترام ومركبات
الانوس وانشاء نظام المركبات
التي تسير بفعل التيار الكهربائي
كالترام ولكن على سطح الشوارع
لا على خطوط من الحديد
ان الحل الوقتي جلي
ففي مصر الآن عدد كبير من
الاوريات يصعب ان يستخدم جانب
منه لنقل الركاب بان يوضع في
الركبة مقاعد ثابتة ويصنع لها سقف
من القماش المثبت في ركابها للحيطة
بالشمس

محصول الارز الجديد بيع اربعمائة مليون جنيه من محصول هذا العام

لمكاتب المقطم الاسكندرية
اقرب الوعد الذي تدع فيه
الحكومة استعمار محصول الارز الجديد
واذا صح ما يقال وهو ان الحكومة
تعمل الى خفض اثمان المحصولات
تدبر بالحد من اسباب الغلاء الحاضر
فانه يفتقر ان تكون الاسعار الجديدة
اقل بقليل من اسعار موسم هذا
الصام وذلك بما يخص بالاستهلاك
الارز في الداخل
اما في الخارج فان الحكومة باعت
من هذا المحصول في عامنا الحاضر
نحو ٢٢٠ الف طن سعره ٤٠
جنيها فيكون دخل البلاد منه نحو تسعة
ملايين من الجنيها او على الاصح
٧٨٠٠٠٠٠٠ / ٢٥
وهي تستخدم في العجز
الناسي من خفض اسعار الخبز
وبقول مرجع محترم كان يضي
عقلة الاسبوع عندنا ان الارز قد

بيانه من وفد السودان
نلقينا من الاستاذ اسماعيل
الازهري رئيس وفد السودان البيان
الآتي:
واشارت بعض الصحف والمجلات
المصرية الى ان وفد السودان الذي
يثل الشعب السوداني سخط متاهيا
لشعره، فاذا دعيت الحالة اليوم فان
التقارير التي سبقت في استعداده
الى نيويورك
«وبم وفد السودان ان يعلن انه
لا يصدر في اعماله الا ما يرضي حريته
رغبات الشعب السوداني بملا في
مؤتمر الخريجين العام والجمعية الوطنية
والاحزاب والهيئات والجمعيات
الآخري وان الوفد لا يتردد في السفر
الى اميركا وقتما تستوجب المصلحة
الوطنية ذلك
وهذا وقد اجتمع وفد السودان
اليوم، وقرر ان يعود الى السودان
من اعضاء الوفد الاساتذة: يحيى
الفضلي وابراهيم المتني واحد خير
للاصصال بالجبهة الداخلية، وسيظل
الاستاذ اسماعيل الازهري وعلي
البربر وتوفيق احمد البكري بالقاهرة
يرقبون الموقف»
العمل والعمال
اضراب عمال شركة النور والفزل
لمكاتب المقطم الاسكندرية
اضرب لعمال شركة النور
بالاسكندرية وذلك بعد ان حبطت
للساعي التي بذلت للتوفيق بين طلباتهم
ورغبات الشركة على الرغم من تدخل
مكتب العمل وتطعن هذه
الطلاب في اثناء صندوق للسلطات
وتعديل الكادر الخاص بهم بما يحسن
حالتهم ويزيد مرتباتهم
وتقضى البوليس على نحو ٣٠ عاملا
وانتدب احد وكلاء النيابة لاجل
معهم بجدة ان هذا الاضراب فيه
ضرر عام لانه يتفق برفق عام من
مرافق المدينة
وكان البوليس يخشى ان يتبع
عمال اضافة مصاييح غاز الاستصباح
ليلة امس غير ان المصاييح اضيئت
وحاول بعض المضربين اطفاؤها
فقبض عليهم
ولا يزال الاضراب مستمرا وقد
عنت حكدار البوليس عناية كبيرة
بالنسبة لاهمية هذا الزحف من ناحية
الحفاظة على الامن والارواح فاحتذت
من الاجراءات الكفيلة بالحفاظة على
النظام والاستعداد لكافة الطوارئ
... وعمال شركة الفزل
واضرب عمال شركة الفزل يوم
السبت نحو الساعة لاسباب برروا
بهذا الاضراب ولكن اولي الشان
انهم بالمدول عنه في انتظار
هذه الاسباب وازالة ما يمكن ازالته
منها فعدوا
رجالا غير هؤلاء لماذا هم صانعون
والى متى يربح الاصلاح اذا
استطيع تنفيذ وتنفذ جزئيا
بدون انتظار
الآخري

النجاح وليد الاجتهاد

كنت كما هو دأبي في اوائل
الاشهر القمريه اتراد منزله المكتبة
نازلي وهو من اكبر شوارع المدينة
الواقعة على الكورنيش ومن احفلها
بالقاضي والكاتبون والشعوب
فوقع نظري على واحد منها يكاد
يزري بكل ما حوله لبهجة وسحره
وازدحام الجاهل به وبمعه لاستمتع
بجلسة هادئة في شرفته فخارجية
ولكن لا سبل الى ذلك لشدة ازدحامها
بطيعة القوم من مصريين واجانب
وعقيلاتهم واذا فدخل اليه على
بركة الله فراغني مارأيت من حسن
تدبيره وأعظم طرائف امه في اعظم
مشارب شواطئه اوربا وقد سألت
عنه فقبل لي انه مشرب «والونسيور»
لصاحبه السيور بترووس صاحب
محال الحلوى الشهيرة بشارع فؤاد
الاول وحينا لمحي حضرته رجب في
واخذ يسرد على كل ما دخله عليه
من تجديده وانه سيفتحه طوال النهار
نزولا على رغبة رواده وعملائه الذين
يرغبون غدا شيئا من السمك وغيره
يجمع الى الجودة الاعتدال في الثمن
وانه ليسرني ان انوه هذا العمل
الفردى الذي قام به السيور بترووس
لتشجيع السياحة والاقتصاد
بشرفنا الجليل
الاسكندرية ابراهيم مينا حداد
شركة النقل والمواصلات
شركة مساهمة مصرية
تتشر باعلان حضرات المساهمين
ان مجلس ادارة الشركة قرر بجلسته
المنعقدة في ٢٣ يوليو سنة ١٩٢٧
توزيع حصة اول من الارباح بواقع
٢٢ قرشا للسهم بنعم منها الضريبة
ويمكن لحضرات المساهمين صرف
هذه القيمة من شيك البنك البلجيكي
والدولي في مصر في القاهرة
والاسكندرية مقابل تقديم الكوبون
رقم ٢ وذلك ابتداء من يوم ٥
اغسطس سنة ١٩٢٧
مدير شركة صباغى البيضاء
لمكاتب المقطم الاسكندرية:
عاد امس بالطائرة من إنجلترا
احضرة صاحب الغزة الياس بك
اندراس المدير العام لشركة صباغى
البيضا وعضو مجلس ادارتها المنعقد
بعدما قضى هناك بضعة اسابيع لاجاز
اعمال تتعلق بالشركة
في حزب مصر الفتاة
دعي اعضاء حزب مصر الفتاة
بالقاهرة الى الاجتماع في الساعة الثامنة
والنصف من مساء اليوم (الاثنين)
بدار الحزب بالحليبة الجديدة
سلام وادى التل
وزع المدير العام للجامعة لشمسية
وقاع الدعوة للحاضرة الثالثة من
محاضرات موسدها الثقافي العربي
وسيلقيها الاستاذ احمد العدوي بك
في الساعة الثامنة والنصف من مساء
اليوم (الاثنين) بمبنى كلية الطب
بجامعة فاروق الاول في الاسكندرية

وفاة سيدة جليلة

توفيت الى رحمة الله الفقيرة لما
السيدة رتيبة هانم زغول حرم محمد امين
يوسف بك عضو مجلس الشيوخ
والدة الاستاذين علي امين ومصطفى
امين بك عضو مجلس النواب
وصاحبي اخبار اليوم ٥ و٦ آخر
ساعة
والفقيدة الكريمة اشتهرت بين
اقرابها بالفضيلة وقد جرح على فقدها
كثيرون من اقرابها وقبائلها وبنا
اخلاقها
واحصلت ظهر امس بتشييع
جنازتها من دارها بالروضة في مشهد
مهييب دل على مكانتها ومكانة امرها
تذكر بمقدمتها لثمن رجال البوليس
ثم نفض الفقيدة وقد سار خلفه
للمشيوع بتقدمهم معالي رئيس
الدewan الملكي ومندوبوا رئيس البرلمان
والوزراء وكيسل الديوان الملكي
ولقيد كيد من وكلاء الوزارات
وأعضاء مجلس الشيوخ والنواب
ورجال القضاء والاعيان ورجال
الصحافة والادب
وبعد ما صلى على جنائز الفقيدة
في مسجد كوبري الملك الصالح وقف
اهل الفقيدة يطبلون تمازي المعزين
ثم نقل الجثمان الى مدافن الاسرة
بالامام حيث اودعت مقراها لالاخير
مذكورة بمسماها وجعل شاتلها
وفي المساء وفد على مرافق المأم
جماهير من مختلف الطبقات لتعزية
رحم الله الفقيدة رحمة واسعة
وعزى زوجها الفقيد الفاضل ونجليها
الكريمين وألم سائر افراد اسرتها
الكرام العزاء وجعل العبر

القطر - ٢٨ - ١٩٢٧
طوابع البريد: بكتيكس لإعدادها بواسطة
عليه القدر ٢٤ صيغة مصورة طوابع
المدينة وأسارها، للمول دلبا ٥٠
كتيكس او بالبريد بكتيكس ٧٥
اكتف الى Dept AM ٧٠
THE STAMP MAGAZINE: ٢٤
Store St. London W.C.I. England.

سميراميس اوتيل
بممرور - لبنان
فندق من الدرجة الممتازة
اجل موقع: بنا بممرور وحديثة
ستون غرفة مع حمام خاص
أحدث وانتر ريش (جديدة)
مطبخ شهى عربي وشرقي
أحسن خدمة: ملهى العائلات
الراقية
تلفون: بار. صالات
فسيحة. اورسكترا. يوم
كامل فقط ١٦٠ غرشا مصريا
ادارة واحدة: اوتيل تير
سافرى بيروت

سبنا هو نولولو
بمدها القبة تليفون ١٦٣٤
ابتداء من الارز ٢٨ الى الارز
٣٠ يوليو
نور من السماء
تحتل عود اميرال. عديلي البيدي
ز. زوجي الحكم. من عام ١٩٢٧
البرجرام باله الطاسة (بفلكان وميا)

ارجون ندعو
الى التعيين الرئي في فلسطين
القدس في ٢٨ (وف) - حش
الذبح ماث ارجون السري
السكان اليهود على التعيين الذي ودعاهم
الى الامتناع عن تسديد الضرائب
والى عدم الامتثال لاحكام المحاكم
البريطانية واعتبار القرائين البريطانيين
باطلة لا يعمل بها وطالب بتوحيد
جميع قوى المقاومة اليهودية في فلسطين
انه انى الى فلسطين وفي جبهه مشروع
لا يمكن تنفيذه

فرصة عظيمة
تخزين لمدة ٢٠ يوما بمناسبة حلول
شهر رمضان المعظم
بمحل ماناجوس
٤٣ شارع قصر النيل بالقاهرة
تليفون ٤٥٦٣٢ (٥٠٣ ٤٩٨٥٢)
ادارة بنايوتي جيو فاس

اطول الاطارات عمرا
واكثرها خضلة
وافضلها قيمة
GOOD YEAR TIRES
الموزعون الوحيدون في مصر: ولاي اخوان وشركاه
القاهرة ٢٠ شارع سيلين باي
تليفون: ٢٤٥٠١
القطر ١٨٣٩٠



صابون غالي
وتتمت فيه

انتاج شركة الصابون والصناعات

اعلان

الاستبدال المقاري للمعاشات

تمن مصلحة الاملاك الاميرية ان تعرض للاستبدال المقاري للمعاشات اراضي بمنطقة بركة غطاس والنخلة البحرية من كذا ابو حصص وحقق من كذا دهور جيمعا بمديرية البحيرة ومنطقة الغزال من كذا فافوس بمديرية اشرية مخصصة بقرار مجلس الوزراء الصادر في ١٩٤٥/٥/٥ وبها كالاتي :-

اسم المنطقة	عدد القطع	س ط ف
منطقة النخلة البحرية بركة غطاس	٧٣	٠٨ ١٣ ١٣٦٣
مخض بمديرية البحيرة	٠١	٠٨ ٠٨ ٣٠٠٥
الغزال بمديرية اشرية	٠٥	٠٥ ١٨ ٨٩٦

وجميع البيانات التوضيحية عن مساحات القطع ومواقعها وانماها وغير ذلك من البيانات قد نشر بالجريدة الرسمية رقم ٥٩ بتاريخ ١٩٤٧/٧/٧ كما يمكن طلبها من مصلحة الاملاك الاميرية - ادارة النصف - شارع منصور رقم ١٥

وترسل الطلبات للمصلحة في ميعاد لا يجاوز ١٥ اغسطس سنة ١٩٤٧ وكل طلب يرسل بعد ذلك التاريخ لا يذات اليه. (٧٥٧١) ٢٩٤٧

ادارة البريات العام - مياه

تقبل العطاءات بجلس دماط البلدي حتى ظهر يوم ١٩٤٧-٩-٦ عن توريد عدادات مياه وبكر الحصول على الشروط واللواصحات من المجلس بطولها على ورقة تقفة فيه ٣٠ مليا نظير مبلغ ١٠٠ مليا للخدمة (٧٥٩٩) ٣٠٠١

ادارة البريات العام - مطابخ

تقبل العطاءات بجلس بورتون البلدي حتى ظهر يوم ١٩٤٧-٩-١٥ عن توريد ادوات لزوم فوايس غاز الاستعمال وتطلب تقفة فيه ٣٠ مليا نظير مبلغ ١٠٠ مليا للخدمة (٧٦٢٢) ٣٠٠٢

مجلس بلدي القصورة - مياه

تقبل العطاءات بجلس بلدي القصورة لخدمة مياه بورتون عن توريد ادوات لزوم فوايس غاز الاستعمال وتطلب تقفة فيه ٣٠ مليا نظير مبلغ ١٠٠ مليا للخدمة (٧٦٢٢) ٣٠٠٢

نتائج الامتحانات

تقدم لامتحان شهادة اتمام الدراسة الابتدائية في منطقة مصر الوسطى الشمالية ١٩٤٦ طابا باج مج ٧٣٠ أي بقية مدر ٥٧/٥٧٢٠ طابا باج مج ٢٤٠ أي بقية مدر ١٦٢.٨٦٠.٠٠٠ مجموع المتقدمين ١٩٦٦ ١٦٢.٨٦٠.٠٠٠ أي بقية مدر ١٦٢.٨٦٠.٠٠٠

سلي في مهب الريح

يقول الأستاذ جعفر أبو حديد بك في تقريره الذي اعدته لتقديمه لجمع فواد الاول لغة العربية لتتبع الانتاج الادبي القصص للامام جعفر تيمور بك ومنحه جائزة القصة امام ١٩٤٧ ان طريقة الامام تيمور في قصصه تمتاز بثلاث صفات : انه يرسم الاشخاص حتى نحس انفسهم ونلحس الحياة في سبيله كما نلحس انفسنا في لغة سلسة لا تحجب شيئا من معانيه وان فنه يشيع فيه روح ودع من الانسانية لا تحس معه حرارة في وصف حتى ليكاد يحسب اليك الضعف الانساني

والتابع لما نخرجه المطبعة العربية للأستاذ تيمور بك من قصص يدرك ان هذه القصص جليلة في شكل رواية يروها المؤلف وانه يضيف اليها عناصر انسانية بحيث يجددنا في المثالية دون الواقعية وبغلب الخير على الشر

وقصة «سلي في مهب الريح» من احداث الروايات الطويلة التي اخرجها الامام تيمور بك وهي قصة فتاة عصرية تفادها الانواء في خضم الحياة ففهم الدنيا في وجهها آنا وتجههم آونة اخرى . تشرق الشمس ولكنك انشركه اشراق موقوت غيب وتواني الريح حيناً ولكنها سرعان ما تعود طاغية دافقة لانرحم ولا نغفر

وتجلى في هذه القصة ناحيتان ناصعتان اولاهما ان الامام الكبير وان كانت بروي قصة فافادها انوارها وطباعتها التي تنفرد بها عن رفاقها من الشبان غير استطاع ان يرصد كل زفر من زفراتها وكل نبرة من نبراتها وكل خلة من خلاتها فكان في هذا وفقاً اكبر توفيق لانه صور المرأة على حقيقتها دون ان يخفى عليه امر من أمور طبيعتها والناحية الثانية التي لا يغفلها القاري ان تيمور بك ان يزل يستوي لغته الى العامية الدارجة وان ان يلزم المصحح فوجدنا لغته مطبوعة ترخي للعنان وتسل القياد فينحسر الفاظه وتبراته اللامعة مما يضفي على الرواية عباءة البلاغة القصصية بلاغة لغوية

والله اعلم بمغزى استيعاب محاور هذه القصص ولكننا مع ذلك نأسف لمساهمة متشابهة بحبوكة منتظمها خيط واحد من اوطالها في متنها وتحتد اقبام القاري وتستحوذ على فكره وشأن القصة في هذا شأن جميع الروايات التي اسلف تيمور بك اخرجها حتى لقب «برائد القصة العربية»

الحكومة المصرية

تورد ردي توفيق خيل عطاءات بلادارة العامة بمصر باءة لخدمة الادارة العامة بمصر في ١٩٤٧-٩-٦ عن توريد عدادات مياه وبكر الحصول على الشروط واللواصحات من المجلس بطولها على ورقة تقفة فيه ٣٠ مليا نظير مبلغ ١٠٠ مليا للخدمة (٧٥٩٩) ٣٠٠١

السيدة الجميلة

تورد ردي توفيق خيل عطاءات بلادارة العامة بمصر باءة لخدمة الادارة العامة بمصر في ١٩٤٧-٩-٦ عن توريد عدادات مياه وبكر الحصول على الشروط واللواصحات من المجلس بطولها على ورقة تقفة فيه ٣٠ مليا نظير مبلغ ١٠٠ مليا للخدمة (٧٥٩٩) ٣٠٠١

أين تمضي السهرة

فرقة بدعيه بكارنو الكوبري انصراف غنائي (ليلة مايفش منها) فرقة بدعيه بكارنو الكوبري انصراف غنائي (ليلة مايفش منها) فرقة بدعيه بكارنو الكوبري انصراف غنائي (ليلة مايفش منها)

محاتة ليلية متشائمة

من موقف ليلتي العزيب فاسلمين بماذا تسوغ هذا التشاؤم بيروت لمكانك للفيلم

بعد سفر لجنة الصحري الدولية الى عمان لمباح شمسها في القضية فاسلمين لم تعلق الصحافة املا كبريا على تحريكها لاسباب كثيرة لوحظت في اثناء مباح اللجنة للشهادة العربية في لبنان

واذا اورفنا الآن بعض المواقف التي هجست بها الصحافة فليس لان اعتقادنا مثل اعتقادها سمعنا هذا الصناديق فلا يربنا وقد نكون الحقيقة هكس هذا كله وقد لا يكون لهذا التشاؤم من نصيب في قرار اللجنة التي تصدرها عقب هذا الطواف

قلوا ان اللجنة تأثرت تأثرا سنيا من موقف العرب المقاسم في فلسطين وقلوا ان اللجنة تنقسم حيال القضية الى ثلاثة اقسام : قسم عادي ويتألف من الغالب من افاضي ساد وقوم وحده وقسم يؤيد قضية العرب وهو يتألف من السيد نصر الله اعظام مندوب ايران والسيد عبد الرحمن خان مندوب الهند والمستر سيمش مندوب يوغوسلافيا وقسم ثالث يؤيد قضية اليهود ويتألف من مندوبي سائر الدول الممثلة في اللجنة فمندوب بوليكوسلافيا يؤيد اليهود لان بلادهم تود التخلص من الباقي منهم في بلادهم ومندوب هولندا يؤيد اليهود لان بلادهم تود التخلص من الباقي منهم في بلادهم ومندوب غواتيمالا من يهودية ومندوب يور وارجواي واستراليا يؤيدون اليهود لان بلادهم والولايات المتحدة تريد ذلك

اننا نروي هذه الافاويل وان كان ليس من حسن العمل سبق الحوادث فالصحة هنا اخذت في هذه الافاويل وقد لا يكون فيها من الصواب وقد ارسل لمكانك كل شيء في عمان رسالة الى جريدته قال فيها شيئا من ذلك عن ليلتي. كبراء لا اسهم وأضأت الى هذا قوله ان اللجنة قد تجدد من العسر عليها خلق حل يرضي العرب ولا يرضي اليهود وقال كذلك ان بعض كبراء العرب سألوا اجانب كنسأرا عن مدى صلاح هذه اللجنة وهل هي تمثل السلطات القضائية التي تنظر في دعاوى المتخاصمين وهل لقرارها صبغة نافذة أو أنها لجنة تحكيم وهل وافق الفريقان على اقتادها للتحكيم

ثم قالت هذه الجريدة وكل شيء كذلك ان الدوائر العربية وشطن شعرت بان اللجنة غير مجدية من نفوذ اليهود وان تلك الدوائر ارسلت تقاريرها الى الهيئات الحكومية لها واقع الحال وتنص على ان لا تلتقي على اللجنة أي أمل

وعلى كل حال علينا ان ننظر ما سيكون من قرار هذه اللجنة دون تشاؤم وعلينا ان لا نكون متشائمين بل لجنة مؤلفة ولا شك ان قضية كبار ابريه الضال في الاجل حتى يثبت المكس

مكتب تلفراف وتليفون مجري ارماني العربي انباء من اول الشهر ١٩٤٧-٩-٦ مكتب تلفراف وتليفون مجري ارماني العربي انباء من اول الشهر ١٩٤٧-٩-٦ مكتب تلفراف وتليفون مجري ارماني العربي انباء من اول الشهر ١٩٤٧-٩-٦

يرغب في دخول هذه الفيدان

بعض الاحيان يكن مبلغ يسير من المال - قد يكون قيمة القسط الاول من ثمن احدى سيارات النقل - للدخول فيه . فيكون عدد متصدي النقل الامر الذي يترتب عليه وجود فاضل من وسائل النقل يزيد على الطلب عليها . ونحن لو بحثنا في النظريات الاقتصادية لوجدنا ان التاثير الذي يترتب على زيادة وسائل النقل على الحياة مع وجود المنافسة بين المتصدين هو نقص الدخل للمال المستثمر في هذه الناحية ونقص الدخل هذا يترتب عليه نقص في المال اللازم لتجديد واصلاح وسائل النقل عند ما يحتاج الى التجديد والاصلاح ومن ناحية اخرى قد يعجز المتصدون في حالة نقص دخلهم الى تخفيض اجور عملهم او زيادة ساعات عملهم او الى الاول يستوي الخيارات الى حد الاضرار بمصالح الجمهور

ولهذا يجب ان يكون عدد وحدات النقل المستعملة في النواحي المختلفة من ربة ومائة محدودا بما يطابق المصلحة العامة . وقد قلت في المقال السابق ان مصلحة سكة الحديد يجب ان تراجع خطوطها لتزلي هل هي ضرورة كلها لحاجات النقل - وقد وردت العبارة الآتية ضمن مقترحات المؤتمر الاقتصادي : «ونقل الخطوط التي لا تغطي نفقاتها فتصبح سكة الحديد مفرصة على المناطق السكانية بتغطية نفقاتها ويذهب الى وسائل النقل الاخرى هي التي ستؤدي خدمة المناطق التي تغطيها خطوط سكة الحديد ، ولن يترتب على ذلك خسارة ما للمصلحة»

وتمة نقطة اخرى وهي ان فصل مزاينة مصلحة سكة الحديد عن مزاينة الحكومة سيحقق لها استقلالاً يمكنها من نيل الراتب الحكومي جانياً والخروج عن النظام المالي الضيق ويجعل من البورس ان تدار هذه المصلحة على الاسس الاقتصادية السليمة الرشيدة

فإذا اخذت الحكومة حقا بهذا الاقتراح - فصل المزاينة - فيجب اولاً ان تقدر رأس مال سكة الحديد على اساس يمتثل في الاحوال العادية وان تكون نفقاتها الموقوفة وان يكون للمصلحة الحق في التصرف في باقي الارباح حتى يمكنها ان توجهها للتجديد والاصلاح لمصلحة سكة الحديد ليرتبط مستوى خدماتها بالنفقات بخافون على الثقة التي اكسبوها عند الجمهور من ان تنهار اذا لم يعمل كل منهم على تقديم اجود الخدمات بنفقات معتدلة

ومعلوم ان مصلحة سكة الحديد اقترحت ان تشتري في اموال الشر كات القليلة الاخرى الموجودة فعلا بنسبة ٥١٪ وان تحتفظ لما يجمعها الطريق التي تخاف خطوطها لتسرع سيارات عليها ووافقت عن اقتراحها بانها تعمل بهذا على تنظيم وسائل النقل للمصلحة العامة

ولكن هذا الاقتراح كما هو واضح من شأنه ان يخلق نوعاً من الاحتكار تسيطر به مصلحة سكة الحديد على وسائل النقل الاخرى جميعا

نعم ان وجود اداة واحدة للنقل تساعد على التوفيق بين وسائله المختلفة لان هذه الاداة تستطيع ان تستخدم في النقل الى اي مكان الوسيلة التي ترى انها تكفيها اقل نفقة . ولان الجمهور يستطيع الحصول منها على خدمة نقلية في جميع جهات المملكة باقل نفقة كذلك . ولكن هل يمكن توفير العناصر التي تمسح لا تنظم هذه الاداة سيرا اقتصاديا تجاريا سليما . وهل تستطيع ان تفي ان الادارة الحكومية بالمشروعات التجارية لا

تتجح فضلا عن ان مصلحة سكة الحديد ظلت - ونحن ان نطل - ادارة حكومية بكل ما ينطبق على الادارات الحكومية من معاني الروتين الحكومي اما بعد المنافسة في هذه الناحية فلا تخفى عمامته على احد ونحن ان كنا ندافع عن هذا المبدأ ونحارب الاحتكار الذي تدعو اليه مصلحة سكة الحديد فليس معنى هذا ان نترك الباب مفتوحا على مصراعيه لكل من

سياسة النقل في مصر

وما يجب ان تكون عليه

ولابد اننا مدفونة مع غيرها في دواوين الحكومة على الزعم من صيحات المنادين بالاصلاح والتفتيل بامور الملاحة النهرية

ولم يبق هناك من شك في وجوب اهتمام الحكومة بتحسين مجرى النيل لتيسير الملاحة النهرية مع انشاء محطات تجارية او موانئ عامة لتسهيل الشحن والتفريغ ومادامت الحكومة مصرة على اعمال اصلاح مجرى النهر فلا أقل من ان تنشأ اشارات لارشاد وحدات النقل الى مناطق الخطر كالجارية الخفيفة وسواها وتعمل لتوفير الماء في الترع لتسهيل الملاحة الداخلية خلال العام كله

ان الحكومة يجب ان تبادر باصلاح هذه الطرق في اقرب وقت وان تفكر تفكيرا جديا في انشاء مصلحة او ادارة قوية تسيطر على الملاحة الداخلية وتصرف امورها بسرعة لتحقيق المصلحة العامة فلا يستطيع احد ان ينكر ان مصلحة الملاحة النهرية القائمة الان والناجمة لوزارة المواصلات مصلحة كل عملها مقتصر على تسجيل ارقام المراكب الشراعية والمعدلات ولا تستطيع ان تخدم الملاحة النهرية خدمة جديده وتزلي ما يعترضها من عقبات لانها تتفق اتفاقا شديدا الى السلطة بجميع الاعمال الاخرى كرقابة ضفاف النيل والحفاظ عليها وصيانة الطرق المائية بالتفتيش عليها وتعيين مواعيد فتح الكباري والاهوسة واغلاقها وما الى ذلك كتمثيل الترع وغيره كل هذه الاعمال ينضبطها القسم الميكانيكي والري ومصلحة سكة الحديد ومصلحة الملاحة النهرية خاصة بين هذه المصالح لا تجد لها عملا تملها

اننا الان في فترة انتقال بتحول فيها اقتصاد القوي نحو كبريا فان كانت تسيطر على تقدم الامام فليكن ان تنظم المنافسة بين وسائل النقل مطلقا في تنظيم وتسهيل النقل بالسيارات مع ان هذه الحركة يعمل فيها مصريون مندوبين بعيد وكذلك تراها قديما اعطاء التراخيص لاصحاب السيارات . ولا يخفى طبعنا ان فرض الحكومة من هذا التقييد كان الحد من المنافسة لسكة الحديد ويضع لنا ذلك من انه في عام ١٩٣٧ كان عدد سيارات البضائع التي تعمل في حركة النقل يبلغ ٤٠١٨ قزل في عام ١٩٣٨ الى ٢٨١٧ سيارة وعدد سيارات البضائع التي تعمل في حركة النقل كان ١٣٠٥ قزل في عام ١٩٣٨ الى ١٢٢٧ سيارة . كذلك لم تبدل الحكومة مجرى في محاولة انشاء شبكة حديثة من الطرق كاتي تشاهد في بلدان منظمة تعمل حكوماتها للمصلحة العامة كابلان الصغيرة القريبة من مصر

هذا بعض من محاولات الحكومة في شل حركة النقل بالطرق البرية ولما محاولات اخرى مماثلة في حالات النقل النهرية . فليل يشق البلاد شمالا وجنوبا . وكذا ننظر ان يكون هذا داعيا لجهود وسيلة عظيمة للنقل كحدث في ايام العالم الاخرى

نعم ان هناك عوائق تجعل الملاحة فيه صعبة كضعف الجزر الخفيفة والمجارية القراكية والبيكارى والاهوسة التي لا تنفق مع حاجات الملاحة اصغرها واسكن الحكومة لو عدلت عن خطتها لجعلت هذا النهر وروعه من وسائل الملاحة الكبيرة للشان

ان الحكومة تنظر الى الطرق المائية ابداة الري وحده ونقص النظر عن الملاحة النهرية ولا تتم بحفظها الا بالقدر الذي يحتاج اليه الري من هذا الحفظ وفي عام ١٩٣٨ هكت خيرا غالبا بشؤون الملاحة النهرية فابدى آراء لتحسين مجرى النيل والترع وانشاء سواحل تجارية في بعض الجهات واقترح تعديل لائحة السكاري والاهوسة التي تفرض طريق الملاحة ولكن هذه الآراء اخذت ولم يعد لها وجود

محدث في مقال السابق عن

سياسة النقل في مصر بصفتها عامة . وقلت ان هناك مناطق تغدس شق وسائل النقل بما يساعد على انشاش الزراعة والصناعة والتجارة فيها

واليوم تبحت عن الكيفيات التي يمكن التوفيق بها بين هذه الوسائل حتى تسرع في اداء عملها اداء تاما فبعد ما انتهت الحرب بدأت المنافسة تقوى بين الوسائل المشار اليها فاصبح عملا علينا ان نبادر بعلاج هذه المشكلة حتى نغلقها ما كنا نغلقها بان الحرب من ضيق في هذه الناحية

نعم جميعا ان الحكومة هي المالكة لسكة الحديد واث وسائل النقل الاخرى كالسيارات والنقل المائي في ايدي شركات وافراد . وقد رأينا بوضوح مغالاة الحكومة في اعتبار سكة الحديد مصدرا حرا لا يرايدون ان تنظر الى انها خدمة عامة لمصلحة الاقتصاد القومي . ونستدل على ذلك بقرار مجلس الوزراء في عام ١٩٣٥ القاضي بان تعطي الحكومة نسبة تبلغ ٢٥٪ من جلة ايراد هذه المصلحة كحصة في الارباح ولا يخفى ان هذا العمل من جانب الحكومة من شأنه ان يعرقل اعمال المصلحة ويعمل دون هوضها بمهتها . فثلا قد يكون لباقي من الازدادات كلها بعد طرح نصيب الحكومة وهو ٢٥٪ غير كاف للتفقات الضرورية لسكة الحديد . فضلا عن ان المصلحة تكون مضطرة للحصول على ارباح مرتفعة لما ينتج عنه ارتفاع اجور النقل الامر الذي لا يطابق المصلحة . وقد قلت المصلحة مدينة مكذا الحكومة حتى التي هذا النظام في عام ١٩٤١

وكانت لهذا النظام مساوئه . فان حماية الحكومة لكل الحديد على حساب الوسائل النهرية الاخرى كانت واضحة . كن ذلك مثلا انها لم تفكر مطلقا في تنظيم وتسهيل النقل بالسيارات مع ان هذه الحركة يعمل فيها مصريون مندوبين بعيد وكذلك تراها قديما اعطاء التراخيص لاصحاب السيارات . ولا يخفى طبعنا ان فرض الحكومة من هذا التقييد كان الحد من المنافسة لسكة الحديد ويضع لنا ذلك من انه في عام ١٩٣٧ كان عدد سيارات البضائع التي تعمل في حركة النقل يبلغ ٤٠١٨ قزل في عام ١٩٣٨ الى ٢٨١٧ سيارة وعدد سيارات البضائع التي تعمل في حركة النقل كان ١٣٠٥ قزل في عام ١٩٣٨ الى ١٢٢٧ سيارة . كذلك لم تبدل الحكومة مجرى في محاولة انشاء شبكة حديثة من الطرق كاتي تشاهد في بلدان منظمة تعمل حكوماتها للمصلحة العامة كابلان الصغيرة القريبة من مصر

هذا بعض من محاولات الحكومة في شل حركة النقل بالطرق البرية ولما محاولات اخرى مماثلة في حالات النقل النهرية . فليل يشق البلاد شمالا وجنوبا . وكذا ننظر ان يكون هذا داعيا لجهود وسيلة عظيمة للنقل كحدث في ايام العالم الاخرى

نعم ان هناك عوائق تجعل الملاحة فيه صعبة كضعف الجزر الخفيفة والمجارية القراكية والبيكارى والاهوسة التي لا تنفق مع حاجات الملاحة اصغرها واسكن الحكومة لو عدلت عن خطتها لجعلت هذا النهر وروعه من وسائل الملاحة الكبيرة للشان

ان الحكومة تنظر الى الطرق المائية ابداة الري وحده ونقص النظر عن الملاحة النهرية ولا تتم بحفظها الا بالقدر الذي يحتاج اليه الري من هذا الحفظ وفي عام ١٩٣٨ هكت خيرا غالبا بشؤون الملاحة النهرية فابدى آراء لتحسين مجرى النيل والترع وانشاء سواحل تجارية في بعض الجهات واقترح تعديل لائحة السكاري والاهوسة التي تفرض طريق الملاحة ولكن هذه الآراء اخذت ولم يعد لها وجود

ان الحكومة تنظر الى الطرق المائية ابداة الري وحده ونقص النظر عن الملاحة النهرية ولا تتم بحفظها الا بالقدر الذي يحتاج اليه الري من هذا الحفظ وفي عام ١٩٣٨ هكت خيرا غالبا بشؤون الملاحة النهرية فابدى آراء لتحسين مجرى النيل والترع وانشاء سواحل تجارية في بعض الجهات واقترح تعديل لائحة السكاري والاهوسة التي تفرض طريق الملاحة ولكن هذه الآراء اخذت ولم يعد لها وجود

